

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi leśnej p.poż. Nr 13 w Leśnictwie Wąkop na potrzeby Nadleśnictwa Jamy

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie udzielone przez NADLEŚNICTWO Jamy.

Dokumentacja wykonana została w oparciu o:

- wytyczne z Nadleśnictwa Jamy
- mapę do celów projektowych
- poradnik techniczny „Drogi Leśne” opracowany przez DGLP
- opracowanie „Analiza parametrów technicznych dróg leśnych w aspekcie wywozu drewna samochodami wysoko-tonażowymi” G. Trzcíński
- Rozporządzenie Min. Środ. z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2006 nr 58 poz. 405),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030)
- wizję w terenie,
- pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inne obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest **przebudowa drogi leśnej p. poż. Nr 13 w Leśnictwie Wąkop na potrzeby Nadleśnictwa Jamy.**

Zakres opracowania obejmuje:

- usunięcie karpin z zasypaniem dołów,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie nasypów i wykopów,
- wykonanie podbudowy drogi, zjazdów i mijanek z kruszywa łamanego (wapiennego lub destruktu betonowego) stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,
- wykonanie nawierzchni drogi, zjazdów i mijanek z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 6cm,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm (w przypadku, gdy podbudowy nie będą stanowiły istn grunty z piasku drobnego)
- profilowanie skarp,
- remont istniejącego przepustu.

Odwodnienie projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód.

Przebieg i powierzchnia drogi:

Drogę podzielono na dwa odcinki

Odcinek I w km rob. 0+003 – 2+781 (skrzyżowanie z drogą leśną nr 14)

Odcinek II w km rob. 2+781 – 5+238,50 oraz 0+000 – 0+357

3. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca **droga leśna w Leśnictwie Wąkop** posiada przekrój trasowy jedno-jezdniowy o szer. jezdni 3,00 – 4,00m, droga wewnętrzna. Nawierzchnia żwirowa i gruntowa w stanie złym.

Brak jest odpowiedniej ilości mijanek oraz normatywnych łuków co w znacznej mierze utrudnia poruszanie się transportów drewna.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjnej przygotowanej przez uprawnionego geodetę oraz po wykonanej wizji lokalnej stwierdzono, że wzdłuż projektowanej drogi znajduje się skrzyżowanie z linią energetyczną napowietrzną. Skrzyżowanie zostało uzgodnione z gestorem sieci. Wykonawca powinien przestrzegać uzgodnień branżowych oraz zachować szczególną ostrożność w rejonie w/w skrzyżowania.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Dla projektowanej drogi leśnej przyjęto następujące parametry techniczne:

Na przekrojach normalnych - konstrukcyjnych w/w odcinka drogi leśnej pokazano szerokości i spadki poprzeczne oraz konstrukcję jezdni.

Na projektowanym odcinku na prostej droga będzie posiadała przekrój daszkowy z zastosowaniem spadków poprzecznych wynoszących 3% i skierowanych w kierunkach krawędzi jezdni. Na łukach wg normatywu.

Projektowane pobocza należy wykonać z pochyleniem poprzecznym wynoszącym po 6% skierowanym w kierunku rowu.

Po przebudowie parametry techniczne drogi będą wynosić:

- Klasa drogi - droga leśna (wewnętrzna) $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Obciążenie ruchem – KR1 (spełnia wymagania nośności G1, o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100MPa i nacisku na oś min. 8t.).

Przekroje normalne

- odcinek szlakowy
- szerokość jezdni – 3,50m
- szerokość pobocza str. L i P z kruszywa naturalnego – po 0,75m,
- spadek poprzeczny jezdni 3%, poboczy 6%.
- szerokość mijanki 2,50m

Przy projektowaniu kierowano się następującymi przesłankami:

- dostosowanie parametrów technicznych drogi do przewidywanego ruchu wykorzystując granice terenu
- dostosowanie projektowanej drogi w planie i przekroju podłużnego do ukształtowania terenu
- dostępnych materiałów miejscowych
- odwodnienie powierzchniowe przyległego terenu

Głównym zadaniem drogi jest obsługa przyległego terenu leśnego przez cały rok, a co za tym idzie przede wszystkim umożliwienie dogodnego dojazdu do tych miejsc.

5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

W uzgodnieniu z Inwestorem zaplanowano drogę o następującej konstrukcji:

KONSTRUKCJA JEZDNI, ZJAZDÓW i MIJANEK:

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 32/64mm gr. 15cm (wapiennego lub destruktu betonowego)
- nawierzchnia drogi, zjazdów i mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/32mm gr. 6cm
- warstwa odcinająca z piasku (w przypadku, gdy podbudowy nie będą stanowiły istn. grunty z piasku drobnego) gr. 10cm
- nasyp/wykop
- podłoże.

KONSTRUKCJA POBOCZY:

- nawierzchnia poboczy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- warstwa odcinająca z piasku (w przypadku, gdy podbudowy nie będą stanowiły istn. grunty z piasku drobnego) gr. 10cm
- nasyp/wykop
- podłoże.

Na odcinkach, gdzie występują grunty podmokłe/wątliwe zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni warstwą geowłókniny o szerokości 6m oraz warstwy z kruszyw naturalnych o grubości 30cm. Lokalizacja ułożenia wzmocnienia gruntu do uzgodnienia w trakcie budowy z inspektorem nadzoru oraz inwestorem.

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny dostosowano do rzędnych istniejącego terenu. Niweleta została skorygowana w taki sposób, aby zapewnić bezpieczne korzystanie z drogi. Materiał z wykopu planuje się wykorzystać do wbudowania w nasyp, a nadmiar przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

7. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Dla przedmiotowego odcinka drogi zastosowano odpowiedni spadek daszkowy na odcinku prostym, natomiast na łukach zgodnie z normatywem. Dla jezdni zaprojektowano spadek 3% (poglądowo na przekrojach konstrukcyjnych), na poboczach natomiast spadek od 6% w zależności od lokalizacji .

8. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wody opadowej powierzchniowo na przyległe tereny.

9. KARPINY

Przewiduje się usunięcie karpin na całym odcinku drogi z odwiezieniem w miejsca wskazane przez leśniczego .

10. MIJANKI

W celu ułatwienia poruszania się pojazdów wielkogabarytowych na projektowanym odcinku drogi, wyznaczono mijanki zgodnie z wytycznymi zawartymi w poradniku „Drogi leśne – poradnik techniczny” Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych.

13. UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór powinny być zgodne z wymaganiami technicznymi. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia placu budowy przed rozpoczęciem prac oraz uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu jeżeli taka będzie potrzebna. Całość projektowanych robót należy wykonać zgodnie z załączonymi Specyfikacjami Technicznymi.